



# EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI "RZECZOZNAWCY-PZM" SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

**ODDZIAŁ KIELCE**

25-512 Kielce, ul. Warszawska 9/11, tel./fax (41) 344 24 86, 344 85 63, kom. 0-697 032 819

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: kielce@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

**ISO  
9001:2000**



**STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH-EKSPERTMOT**  
należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

**OPINIA Nr: 207 /2020**

**z dnia: 2020/05/27**

Wykonawca opinii : mgr inż Kazimierz Tomaszewski rzeczoznawca samochodowy

Zlec. pismo, znak: b/o

z dnia: 2020/05/25

Właściciel: Gmina Chęciny

Adres: ul. Plac 2 Czerwca 4, 26-060 CHĘCINY

Zadanie: Określenie indywidualnej wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [D] V-2020

Marka: FORD Model pojazdu: Transit 2,4D

Wersja: FT330V184 2,4TDEkat E3Nr rejestracyjny: TKI 50242

Rok prod.: 2004

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t\*

VIN: WF0CXXGBFC3M37072

Data pierwszej rejestracji	2004/02/18, (w Polsce: 2014/10/30)
Data ważności badania technicznego	2020/08/27
Data oględzin	2020/05/27
Miejsce oględzin	Chęciny
Wskazanie drogomierza	289914 km
Okres eksploatacji pojazdu (04/02/18-20/05/29)	195 mies.
Opis rodzaju pojazdu	skrzyniowy z podwójną kabiną
Charakter wykorzystania	służbowy
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całk. / Ładowność	3280 kg / 1173 kg
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa z oponczą
Rodzaj kabiny	podwójna
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3504 mm
Oznaczenie silnika	V184
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2402 ccm / 92kW (125KM)
Doładowanie	Turbosprężarka
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E3
Długość / Szerokość / Wysokość	5692 mm / 2200 mm / 2198 mm

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (\*)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Filtr p/pyłkowy	5	Pasy bezpieczeństwa
2	Immobilizer	6	Poduszka powietrzna kierowcy
3	Obrotomierz	7	+Skrzynia ładunkowa aluminiowa
4	+Oponcza	8	Wspomaganie układu kierowniczego

## WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Hak holowniczy	80
2	+Ogrzewanie niezależne	285
3	+Radioodtwarzacz	24
4	+Tachograf	221

3.176

10715

14055 mgr inż Kazimierz Tomaszewski rzeczoznawca samochodowy

System **INFO-EKSPERT**  
/SRTSiRD

Strona 1

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	GENERAL TIRE 215/75 R16C 113/111R EUROVAN 2 TL		50
Przednie prawe:	GENERAL TIRE 215/75 R16C 113/111R EUROVAN 2 TL		50
Tylne lewe:	GENERAL TIRE 215/75 R16C 113/111R EUROVAN 2 TL		50
Tylne prawe:	GENERAL TIRE 215/75 R16C 113/111R EUROVAN 2 TL		50
Zapasowe:	GENERAL TIRE 215/75 R16C 113/111R EUROVAN 2 TL		50

### STAN TECHNICZNY POJAZDU

Ogledziny i badanie pojazdu w miejscu jego garazowania- Chęciny w obecności przedstawicieli zlecciodawcy

Pojazd aktualnie w typowej eksploatacji przy wykonywaniu zadań służbowych użytkownika

SILNIK-zapłon samoczynny, turbo- ukompletowany fabrycznie. Rozruch i praca silnika prawidłowa.Osprzet silnika kompletny -sprawny.

PODWOZIE-układy jezdne wykazują wypracowanie typowe eksploatacyjne -proporcjonalne do osiągniętego- przebiegu-elementy gumowe zawieszenia, amortyzatory-wypracowane, rama nosna z rdzawym nalotem i odspojeniami warstwy wymalowania przeciwkorozyjnego.

KABINA KIEROWCY-podwojna, cztero-drzwiowa przystosowana do przewozu 6 osob zalogi-pomalowana na kolor biały. Poszycia elementów obłachowania kabiny-błotników, drzwi, progów, ścian bocznych-mają widoczne ubytki blach, spęcherzenia lakieru z rdzawym wypływem. Krata wlotu powietrza przednia peknięta, uszczelki gumowe obramowań, nakładki plastikowe progów-wytarte, ubytki materiału, poszycia foteli zabrudzone, przetarte, tapicerka zabrudzona

SKRZYŃNIA ŁADUNKOWA-oplandeczona -burty ze stopu lekkiego-rama nosna pomocnicza skrzyni porzewiała z perforacją, oponcza miejscami przetarta, podłoga wytarta, burty porysowane

OGUMIENIE- bieżnik „zimowy” -romiar 215/75R16c-stan bieżnika dobry.

### KONKLUZJA

Przed dalszym kontynuowaniem eksploatacji- zgodnie z przeznaczeniem -pojazd wymaga prac weryfikacyjno-naprawczych opisanych w ocenie-szczególnie kabiny- oraz ujawnionych w toku naprawy.

### KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (192 mies.) \* ..... 10 455 PLN  
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE ..... 610 PLN

*Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.*

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... - 221 PLN

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2004/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.*

KOREKTY RÓŻNE ..... - 2 818 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

-5,0 - 542

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.  
W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń kabiny, zabrudzone wykładziny wnętrza kabiny, liczne zarysowania powłoki lakierowej kabiny, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia kabiny, ślady korozji na elementach poszycia kabiny.

Korekta ze względu na liczbę właścicieli (1) -5,0 - 542

Najwyższą wartość uzyskują na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. Większa liczba użytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej niższą dbałość o pojazdy, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej.

Wielość kierujących dla pojazdu służbowego

Szczególny charakter eksploatacji -3,0 - 325

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Regionalna sytuacja rynkowa -10,0 -1 084

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Indywidualny zakup za granicą (z UE) -3,0 - 325

Fakt indywidualnego sprowadzenia do Polski pojazdu może wiązać się z utrudnieniami dotyczącymi możliwości zweryfikowania jego historii i charakteru wcześniejszej eksploatacji, w tym ewentualnych napraw kolizyjnych, stanu serwisowania, przebiegu, a także w niektórych przypadkach można liczyć się z obniżoną wiarygodnością dokumentów, jak również z ryzykiem nielegalnego pochodzenia. Czynniki te sprawiają, że wartość rynkowa pojazdu sprowadzonego indywidualnie może być niższa od wartości takiego samego pojazdu zakupionego po raz pierwszy w Polsce i tu eksploatowanego. Wysokość korekty może wynosić do -4% i maleje wraz z upływem czasu od pierwszej rejestracji pojazdu w Polsce.

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 29 maja 2020 roku wynosi:**

**8000 PLN**

(słownie: osiem tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 1495,93 PLN

**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wydając niniejszą ocenę techniczną Dyrektor Oddziału zastrzega wraz z rzeczoznawcą iż nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu wyceny.

Od niniejszej oceny przysługuje odwołanie do Zarządu S.A. za pośrednictwem Dyrektora Oddziału.

Dyrektor

Rzeczoznawca

DYREKTOR  
*Kamil Wilczyński*  
mgr inż. Kamil Wilczyński

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI  
„RZECZOZNAWCY-PZM”  
Spółka Akcyjna  
ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa  
ODDZIAŁ - KIELCE  
ul. Warszawska 9/11 (d. Koźła 10b), 25-512 Kielce  
tel./fax 41 344 24 86, 41/344 86 07  
NIP 626-020-00 17

*Kazimierz Tomaszewski*  
mgr inż. Kazimierz Tomaszewski  
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY