



# POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FIGC, UEM -  
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.  
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,  
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4; tel. 12 422 34 90, 668 563 526; fax 12 425 85 14; e-mail: rzeczoznawcy.krakow@pzm.pl  
Oddziały: 28-200 Staszów, ul. Opatowska 63; 25-023 Kielce, ul. Krakowska 32

pertyza nr BRKi/07/2021

ZLECENIODAWCA: ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ  
W CHĘCINACH  
ADRES: 26—060 Chęciny  
Ul. Małogoska 13  
DATA ZLECENIA: 2021-04-09  
ZAKRES EKSPERTYZY: Określenie wartości rynkowej samochodu ciężarowego marki **IVECO DAILY** numer rejestracyjny **TKI 60980** na podstawie badania aktualnego stanu technicznego.  
CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA: inż. Jerzy Wiekiera Certyfikat numer 365/IV

## 1. PRZEDMIOT BADANIA:

- ❖ *Samochód ciężarowy* - **IVECO**
- ❖ Kod VIN /nr podwozia/ - ZCFC35A800D360010
- ❖ Rok produkcji /data pierwszej rej. - 2007/ 2007-11-09,
- ❖ Kolor nadwozia - biały akrylowy,
- ❖ Stan licznika /przebieg - 339.722 km / 339.722 km,
- ❖ Numer rejestracyjny - **TKI 60980**
- ❖ Pojemność silnika / moc - 2998 ccm, / 110 kW (150 KM)
- ❖ Ogumienie - oś pierwsza: 195/75 R16C opony zużyte około 20%,  
- oś druga: MATADOR 195/75 R16C opony zużyte około 40%.

## 2. UWAGI O STANIE TECHNICZNYM POJAZDU:

Do badania przedstawiono samochód ciężarowy furgon – marki **IVECO** model/typ **DAILY 3.0HPI/35 C15**.

Pojazd zarejestrowany i dopuszczony do ruchu na drogach publicznych na podstawie dowodu rejestracyjnego wydanego przez Starostę Kieleckiego - pojazd spełnia warunki techniczne określone w art. 66 ustawy (P).

Dowód rejestracyjny ważny do 06 sierpnia 2021 roku.

Utrzymany w średnim stanie technicznym bez oznak nadmiernego zużycia zespołu napędowego, zespołu przeniesienia mocy oraz innych zespołów mających wpływ na stan techniczny pojazdu.

Blok silnika czysty, osprzęt silnika sprawny.

Zespół napędowy (silnik i skrzynia biegów) sprawny technicznie, napęd podstawowy.

Nie wykonano jazdy próbnej „pojazd z ruchu”.

Pojazd typowy fabryczny, wyposażony w dwa rzędy siedzeń i przestrzeń ładunkową zabudowaną.

Tyłna oś pojazdu zawieszona na resorach i teleskopach hydraulicznych.

Wnętrze pojazdu utrzymane na niskim estetycznym poziomie. Pojazd wydłużony i podwyższony (rozstaw osi 4000 mm) z wyposażeniem standardowym stosownie do modelu oraz dodatkowym.

Zespoły podwoziowe w średnim stanie technicznym z oznakami zużycia wynikającego z lat eksploatacji pojazdu i wykonanego przebiegu.

Układ wydechowy skorodowany bez perforacji rur łączących i tłumika.

#### **ZAUWAŻONE USTERKI I USZKODZENIA:**

W czasie badania stwierdzono następujące usterki i uszkodzenia:

- szyba czołowa – zarysowana kuliście w lewym dolnym rogu po stronie kierowcy,
  - maska komory silnika – wiele śladów uszkodzenia lakieru do materiału podkładowego,
  - dach pojazdu nad szybą czołową - ślady koliste od uderzeń kamyków wypadających spod kół innych pojazdów,
  - drzwi przednie prawe pojazdu – porysowane do mat. podkładowego
  - drzwi przesuwne prawe - porysowane,
  - błotnik przedni prawy – zagnieciony,
  - prawa strona pojazdu w wielu miejscach z uszkodzeniem lakieru (rysy wzdłużne) i z rozwiniętą korozją podpowłokowa w miejscach uszkodzeń, przy prowadnicy drzwi przesuwnych perforacja blachy nadwozia o średnicy sześciu centymetrów.
  - słupki narożne tylne skorodowane w wielu miejscach (pełna perforacja) w części środkowej pomiędzy zawiasami drzwi dwuskrzydłowych,
  - nadkola kół w przedziale ładunkowym skorodowane z pełną perforacją kilka centymetrów nad podłogą,
  - siedzenia kierowcy i pasażerów – rozerwane poszycia, odbarwiona tkanina na siedzeniach oraz ubytki gąbki w miejscach uszkodzeń.
- Innych usterek i uszkodzeń w czasie badania nie stwierdzono.

#### **WYPOSAŻENIE POJAZDU:**

Pojazd wyposażony standardowo oraz dodatkowo w kratownicę zamontowaną na dachu pojazdu, spełniającą rolę dodatkowej przestrzeni bagażowej. Na dach prowadzi drabinka zamontowana na stałe po stronie prawej z tyłu pojazdu.

### **3. OKREŚLENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ POJAZDU:**

Przeciętne ceny rynkowe pojazdów tej marki i typu określono na podstawie dostępnych cenników: Info-Expert nr. IV - 2021 część B.

Wartość bazowa  $W_B = 18.880,00$  zł. (wartość brutto), przy przebiegu normatywnym 484000 km. (okres eksploatacji 194 miesiące: 60 m-cy x 3.000 km/m-c + 60 m-cy x 2600 km/m-c + 74 m-c x 2000 km/m-c)

Korekta wartości ze względu na wykonany przebieg  $k_p = 1,085$  Przebieg mniejszy od średnich przebiegów określonych w cennikach o 151.600 km,

- Korekta wartości ze względu na datę pierwszej rejestracji  $k_r =$  plus 760,00 zł. Pojazd zarejestrowany po raz pierwszy 09 listopada 2007 roku,
- Korekta wartości ze względu na wyposażenie  $k_w = 1,005$  Pojazd wyposażony standardowo oraz dodatkowo w bagażnik dachowy,
- Współczynnik uwzględniający stan ogumienia  $k_g =$  plus 350,00 zł. Opony zużyte w granicach średnio poniżej 50% ,
- Współczynnik atrakcyjności rynkowej pojazdu  $k_{zb} = 0,47$ .

Uwzględniając powyższe współczynniki oraz aktualny stan techniczny pojazdu określono **wartość (brutto)** badanego samochodu z zależności:

$$W = (W_B + k_r + k_g) k_p k_w k_{zb}$$

w wysokości 9.823,63 zł., co po zaokrągleniu do pełnych 100zł wynosi 9.800 zł.  
(Słownie złotych: **dziewięć tysięcy osiemset 00/100**, netto 7.967,47 zł.).

Podpisując niniejszą ekspertyzę rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte uszkodzenia, wady tworzywa lub montażu badanego obiektu oraz zmiany zaistniałe po dniu badania.

Niniejsza wycena wartości rynkowej pojazdu jest przeznaczona dla zleceniodawcy i może służyć jako podstawa do ustalenia ceny wywoławczej przedmiotowego samochodu do zbycia w drodze przetargu.

Uwagi ogólne:

Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej.

Wycena badanego pojazdu została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego postoju.

Badający nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte prawne i fizyczne oraz skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

W trakcie oględzin badanego pojazdu nie weryfikowano stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Niniejsza wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, gdyż w warunkach badania nie wykonywano badań diagnostycznych zespołów pojazdu.

Niniejsza wycena nie może być gwarancją sprzedaży pojazdu za oszacowaną wartość.

Data badania: 2021-04-09  
Data opracowania: 2021-04-12

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY  
Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców  
25-023 Poczta ul. Kierownika 32  
tel. 608 563 526 NIP 676-007-78 04



inż. Jerzy Wiekiera  
Rzeczoznawca Samochodowy

RS 001137 nr identyfikacyjny z Listy Ministerstwa  
Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej  
Wydział CCR PZM nr 365/III z dnia 29.02.2012

BRKi/07/2021 Strona 3 z 3